

VEGAS LEX LEGAL TWEET

@VEGAS_LEX

VEGAS LEX – is one of the largest law firms headquartered in Russia.
Since 1995 we make our service available in every Russian region and many countries.

vegaslex.com

СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ДЛЯ 12-ТОННИКОВ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

26 июня

#ноправки #СВП 23 июня 2014 года **#Президент РФ** подписал Федеральный закон № 168-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий перенос срока вступления в силу отдельных положений о системе взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

← ОТВЕТИТЬ ↻ РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ... ЕЩЕ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

26 июня

#ноправки #СВП Федеральным законом № 168-ФЗ с 1 ноября 2014 года на 15 ноября 2015 года было перенесено вступление в силу положений, касающихся порядка взимания платы в счет возмещения вреда, обязанности владельцев транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн вносить плату в счет возмещения вреда при движении по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и ответственности за осуществление движения без внесения платы.

← ОТВЕТИТЬ ↻ РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ... ЕЩЕ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

26 июня

#СВП #цель Целью реализации проекта создания системы взимания платы является повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет платы владельцев транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, поступающей в Федеральный дорожный фонд. Аналогичные системы уже развернуты и успешно используются, в частности в Германии, Австрии, Франции, Швейцарии, Чехии, Белоруссии и Австралии.

← ОТВЕТИТЬ ↻ РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ... ЕЩЕ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

26 июня

#СВП #проект Проект создания системы взимания платы реализуется по концессионной модели и в настоящее время находится на стадии выбора потенциального концессионера, в обязанности которого будут входить создание на существующих федеральных трассах и последующая эксплуатация в течение 13 лет автоматизированной системы, предназначенной для сбора платы в счет возмещения вреда.

← ОТВЕТИТЬ ↻ РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ... ЕЩЕ